

Silnice I/11

Mokrý Lazce – hranice okresu Opava, Ostrava

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 08/2013



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Mokré Lazce – hranice okresu Opava, Ostrava

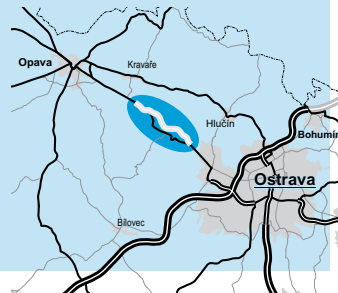
DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Předmětem stavby je přeložka silnice I/11 v kategorii S 22,5/80 do nové trasy, která zkapacitní řešený úsek a převede dopravu z průjezdního úseku Hrabyní, Velkou Polomí a Josefovícemi. Řešený úsek silnice I/11 je součástí výhledové trasy Opava–Ostrava, Rudná, přičemž stávající silnice I/11 bude následně převedena do silnic nižší třídy.

Silnice I/11 Opava–Ostrava–Slovenská republika tvoří hlavní silniční tah severní Moravy a současně ji propojuje se Slovenskem v Mostech u Jablunkova. Silnice I/11 tvoří jednu ze dvou nosných komunikací při spojení Ostrava–Opava a Opava–Kraavaře–Dolní Benešov–Hlučín–Ostrava.

Realizací přeložky silnice do nové trasy v kategorii S 22,5/80 dojde ke změně významu stávající silnice, která bude plnit funkci dopravně obslužnou pro místní a cílovou nebo zdrojovou dopravu. Převedením provozu na novou kapacitní silnici dojde ke zvýšení vlastního silničního provozu, ale také dojde ke zklidnění v bývalých průjezdních úsecích silnice I/11, a tím i ke zvýšení bezpečnosti provozu a ke zlepšení životního prostředí v těchto obcích.

Z hlediska dopravního bude mít význam jako komunikace dálková mezinárodního charakteru ve vazbě na hraniční přechod ČR/SR v Jablunkově, dále jako komunikace dálková vnitrostátního charakteru, komunikace územně regionální a rekreační.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Zájmové území stavby leží mimo zastavěné části obcí. Mimo úsek využívající stávající silnici trasa prochází lesními plochami a zemědělskými pozemky. Trasa silnice vyžaduje demolice dvou rodinných domů, dvou hospodářských stavení a nebytového objektu. Trasa silnice křížuje lokální biokoridory podél vodních toků Ohrozima, Hrabyněka, Kremlice a Mezní potok a protíná okraj navrhovaného lokálního biocentra na Mezním potoce.

Začátek řešeného úseku je přibližně 250 metrů od křižovatky silnic I/11 a III/4664 v Mokřích Lazcích, kde je nová komunikace napojena na stávající šířkové uspořádání. Silnice pokračuje v trase stávající silnice asi 600 metrů s šířkovou úpravou a dále pravotočným obloukem odbočuje z trasy stávající silnice. Dále se levotočným obloukem dostává do souběhu se stávající silnicí (Hrabynský kopec) a podél ochranného pásma velmi vysokého napětí (VVN) 110 kV na hranici katastrálního území Hrabyně a Lhota. Odtud se pravotočným obloukem přibližuje k severovýchodnímu okraji obce Hrabyně. V nejužším místě prochází lesním komplexem, překonává vodní tok Hrabyněku a levotočným obloukem znovu prochází lesem s údolím toku Kremlice. Následuje pravotočným obloukem, kterým trasa míjí severní okraj obce Velká Polom a dále v souběhu s vedením VVN pokračuje na hra-

nici okresu Opava a Ostrava. Zde překonává tok Meznice a konec řešeného úseku je v km 9,750 v souběhu se stávající silnicí I/11. Délka řešeného úseku je tedy 9,750 km.

Všechna křížení s komunikacemi jsou mimoúrovňová. V trase jsou navrženy tři mimoúrovňové křižovatky – MÚK Mokré Lazce, MÚK Hrabyně a MÚK Velká Polom.

Stavbou silnice I/11 bude v daném území narušena síť komunikací. Součástí stavby jsou místní komunikace, lesní a polní cesty, které zpřístupní rozdělené nebo oddělené pozemky a zajistí dopravní napojení stávajících objektů. Po dokončení stavby bude zajištěna dopravní obslužnost minimálně v takovém rozsahu jako před stavbou silnice I/11.

Ochrana obyvatel roztroušené zástavby před účinkem hluku z dopravy na silnici I/11 je řešena výstavbou tří protihlukových stěn.

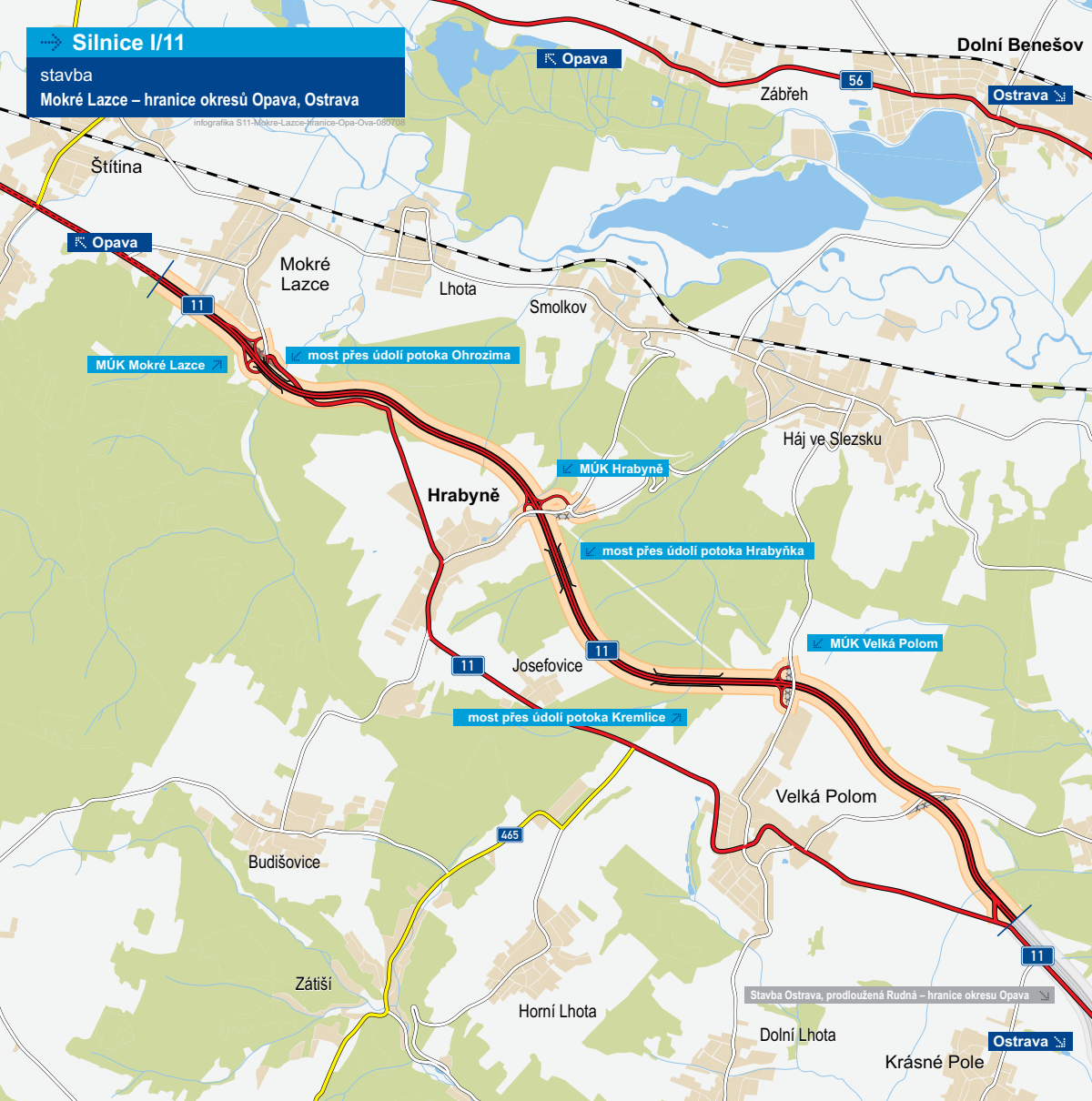
Silnice I/11 bude řešena v nové trase v úseku Mokré Lazce–křižovatka se silnicí I/47 Poruba–Fulnek v kategorii S 22,5/80 a S 24,5/100. V současné době je z důvodů finanční náročnosti tento úsek rozdělen na dvě stavby, a sice: silnice I/11 Mokré Lazce–hranice okresů Opava, Ostrava (řešená stavba) a silnice I/11 Ostrava, prodloužená Rudná–hranice okresu Opava.

Silnice I/11

stavba

Mokrý Lazce – hranice okresů Opava, Ostrava

infografika S11-Mokré-Lazce-Hranice-Opav-Ova-080708



-  řešená stavba
-  jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008

Stavba Ostrava, prodloužená Rudná – hranice okresu Opava



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Mokré Lazce – hranice okresu Opava, Ostrava

FOTOGRAFIE Z PRŮBĚHU STAVBY



Mokrý Lazce – hranice okresu Opava, Ostrava

STAV REALIZACE

Zahájení stavby proběhlo 21. ledna 2009, kdy bylo předáno staveniště zhotoviteli. Dne 15. srpna 2010 ale byly na základě příkazu ministerstva dopravy stavební práce pozastaveny.

Dne 15. 6. 2012 vydal generální ředitel ŘSD pokyn k vydání Pokynu k pokračování prací zhotovitele. Dodatkem ke smlouvě byl sjednán nový termín uvedení stavby do provozu, a to nejpozději do 31. 8. 2015. Byl také sjednán nový termín dokončení stavby, a to nejpozději 31.10. 2015.

Rámcová smlouva o financování projektu v rámci Operačního programu Doprava byla podepsaná 29. 4. 2013.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
04/2003	02/2003	01/2004	01/2007	06/2008	01/2009	08/2015

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 9750 m

kategorie: S 22,5/80

plocha vozovek: 219 375 m²

počet stavebních objektů: 122

Mostní objekty:

počet celkem: 14

plocha mostů: 36 802 m²

Mimoúrovňové křižovatky:

počet objektů: 3

délka větví: 1430 m

Protihlukové stěny:

počet objektů: 3

délka stěn: 1080 m

Přeložky ostatních komunikací:

počet objektů: 21

délka: 9802 m

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 21

objekty elektro, sděl. kabely: 20

přeložky plynovodu: 7

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 976 000 m³

násypy: 745 000 m³

Název stavby:

Silnice I/11 Mokrý Lazce – hranice okresu Opava, Ostrava

Místo stavby:

Moravskoslezský kraj

Katastrální území:

Mokrý Lazce, Velká Polom, Hraby-ně, Krásné Pole, Smolkov,

Lhota u Opavy

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

ŘSD ČR, správa Ostrava, Mojmírovců 5, 709 81 Ostrava

Projektant DSP:

TRANSCONSULT s.r.o., Nerudova 37, 500 02 Hr. Králové

Zhotovitel:

Sdružení / Lazce 2008 (ODS – Dopravní stavby Ostrava, a.s., Skanska DS, a.s, FIRESTA – Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.

Cena stavby dle smlouvy:

3 622 259 980 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v srpnu 2013. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.